



ELEKTRO-PERMANENT-MAGNET-SPANNSYSTEM



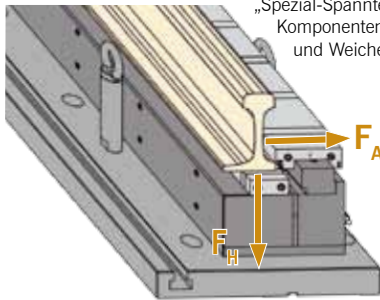
SAV 243.77-RAIL

Spannung an Steg und Fuß, einseitig – zur Schienen- und Weichenbearbeitung

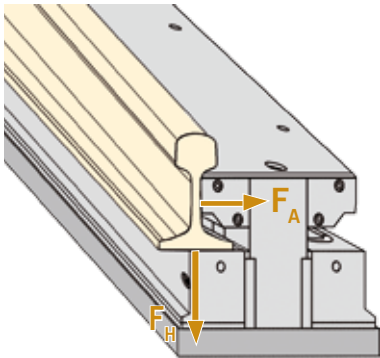
Einsatzmöglichkeiten:

Zur Schwerzerspannung der Fahrkanten, Füße und Laschenkammern bei Eisenbahnschienen. Das zweiteilige Magnetsystem erlaubt im ersten Schritt die seitliche Ausrichtung (F_A). Danach wird der Hauptmagnet im Fuß aktiviert (F_H).

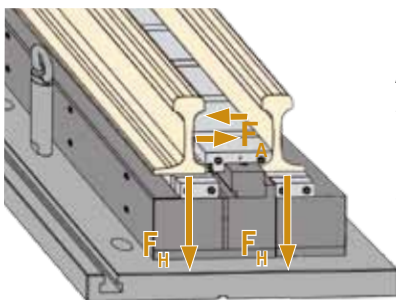
Siehe dazu auch SAV-Broschüre
„Spezial-Spanntechnik –
Komponenten für Schienen
und Weichen“



- F_A zur seitlichen Ausrichtung der Werkstücke
- F_H im zweiten Schritt durch Basismagnet erzeugt.



- Ausführung:**
- Fräsbearbeitung der Fahrkanten und Füße
 - in 2-reihiger Ausführung



- Ausführung:**
- kompakte Bauweise für Zunge und Regelprofile geeignet
 - Polspalt mit Messing – verschleißgeschützt

Nennspannung, empfohlen:

360 V DC

Nennhaftkraft:

195 N/cm² auf induzierbarer Stahlfläche

Ausführung:

- doppeltes Hochenergie-Magnetsystem
- Haftkräfte im physikalisch möglichen Maximum
- das Magnetsystem mit großer Tiefenwirkung überbrückt auch größere Luftspalte bis zu 10 mm
- massive Monoblockkonstruktion
- Polspalt mit Messing – verschleißgeschützt

